

Filipíny - vrakový speciál

- kombinace dvou nejlepších vrakových destinací na Filipínách - japonských vraků na Coronu (jedna z nejlepších vrakových lokalit v indopacifiku) a japonských i amerických vraků v oblasti Subic bay. Na obou lokalitách spolupracujeme s profesionálními pot. centry jejichž majitelé jsou i objeviteli většiny z těchto vraků



Orientační itinerář:

1.den - odlet z Mnichova, Frankfurtu, Prahy či Vídně, letenky se zajišťují dle konkrétních poptávek, nejlepší ceny a volných kapacit, nicméně důležité je aby se celá skupina potkala daný den v Manile. V případě zájmu je možno si pobyt prodloužit a rozšířit ho o další i vlastní program.

2-3.den - přílet do Manily, prohlídka města nebo v případě ranního příletu přelet přímo na ostrov **Busuanga/Coron**, ubytování v pot. rezortu. Ostrov Coron je proslaven jako jedno z nejlepších míst na vrakové potápění v oblasti indopacifiku. V r. 1944 zde byla při náletu amerických vzdušných sil potopena část japonské námořní flotily - v současné době se zde běžně potápí na cca 12ti vracích velikosti 30-180m. Mezi nejznámější a největší patří **TAI EL MARU, TANGAT, AKITSUSHIMA, OLYMPIA MARU, KOGYO MARU, IRAKO...** Téměř všechny leží v ideální hloubce 25-35m v průlivech mezi ostrovy Coron a Busunga což zajišťuje relativně chráněné potápění téměř během celého roku. Na druhou stranu je zde třeba počítat s horší viditelností cca 7-15m

4-6.den - denně 2 ponory na vracích (popř. jeden náročný tech. ponor)- vhodné pro zkušené potápěče (možnost penetrace vraků, zajištění Twin-setů, stage, nitroxu, atd. i méně zkušené potápěče - vraky jsou bohatě pokryty korály a jsou domovem mnoha mořských živočichů. V případě zájmu o potápění na útesech je možno do programu zařadit potápění např. kolem ostrůvků **Seven Islands**.

7.den - unikátní ponor v termálním jezeře **Barracuda lake**, teplota vody: hladina 27, od 14m 36C!!, 2.ponor na Pinnacle reef - bohatý makro život.

8.den - volno - možnost výletu na lodi podél pobřeží ostrova Coron, k vodopádům, na koních, v případě zájmu samozřejmě i možnost dalšího potápění na vracích či reefech

9.den - odlet do Manily (cca 45min), transfer do **Subic Bay**

10-12.den - potápění na vracích v oblasti Subic Bay - další unikátní lokalita s celkem 30 ti vraky z toho cca 12ti dostupnými pro běžné sportovní potápěče. Další vraky ve větších hloubkách jsou přístupné pouze pro tech. potápěče s příslušnými kvalifikacemi. Mezi nejzajímavější a nejčastěji navštěvované patří americká bitevní loď **USS New Yorker**, japonská **Oryoku Maru, Seian Maru, El Capitan, YON - 146/Concrete wreck, LST** - výsadkový člun amerického námořnictva, japonský hlídkový člun, stíhačka F4 Phantom....

Kromě potápění na vracích je i v této oblasti možno potápění na reefech + v období prosinec-leden se v oblasti Subic Bay zdržují velrybí žraloci a celoročně je možno se na jedné z lokalit setkat i s býčími žraloky. Kromě toho nabízí místní aquapark možnost ponorů s delfíny a nepravými kosatkami (false whale killer)

USS New Yorker (původní názvy USS Rochester, CA - 2) - hloubka 18-27m, délka 110m - americká bitevní loď spuštěná na vodu 19.9.1890, zapojená do španělsko-americké války i 1.světové války. V r. 1933 byla vyřazena z provozu a 15.12.1941 potopena při ústupu amerických vojsk z Filipín aby nepadla do rukou Japoncům.

Oryoku Maru (Hell boat) - hloubka 15-20m, délka 95m. - původně luxusní zaoceánský parník, zkonfiskovaný a využívaný k armádním účelům v období 2.světové války - především k přepravě amerických válečných zajatců. Vzhledem k nelidským podmínkám při transportech byla nazvána Hell boat (Pekelnou lodí) Také těsně před svým 15.prosinec 1944 potopením měla přepravovat válečné zajatce do Japonska, což bylo jejím potopením krátkodobě znemožněno.

EI Capitan / USS Myjava - hloubka 5-21m, délka 90m. - nákladní loď vyřazená ze služby a následně potopená těsně po 2.svět. válce. Bohatě zarybněná lokalita vhodná i pro méně zkušené potápěče.

Sean Maru - hloubka 15-25m, délka 110m. - japonská nákladní loď potopená 19.listopadu 1944. Horní nástavba byla v r. 1967 odstraněna kvůli blízkosti plavební dráhy. Nicméně i tak je tento vrak velmi zajímavý.

13.den - odpoledne návrat do Manily, prohlídka města

14.den - odlet z Manily, přelet do Evropy